

Для изделий: Призрак 800-й серии

## Honda Pilot (2008-2015)

с классическим замком зажигания



### Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска» (только для Призрак-830/840)
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	
Использование модуля автозапуска ESM-250	⊕	Требуется установка модуля ESM-250

### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Объедините между собой серый/синий провод (контакт №3) и серый/зеленый провод (контакт №4), находящиеся в разъеме X3 (см. рис. 1). Подключите их к шине данных а/м: розовый провод в 7-контактном зеленом разъеме рулевой колонки (см. рис. 2).

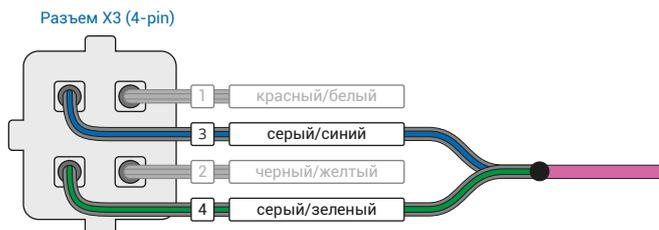


Рис.1 Призрак 800-й серии

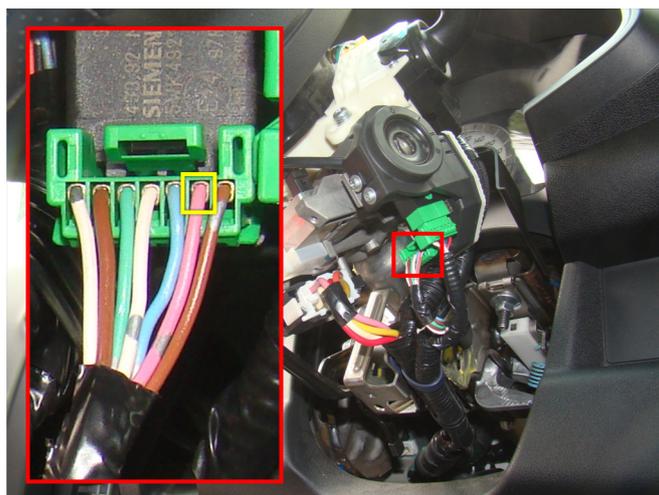


Рис.2 Место подключения (розовый провод)

3. Подключите модуль автозапуска ESM-250 – выводы модуля, которые требуется подключить выделены на рис. 3. Подключение производится непосредственно у замка зажигания (см. рис. 4, 5).

**i** Выводы модуля автозапуска ESM-250 работают по определенной логике (см. рис. 6), подходящей для реализации автозапуска. Настройка модуля ESM-250 осуществляется автоматически при согласовании системы Призрак с а/м.

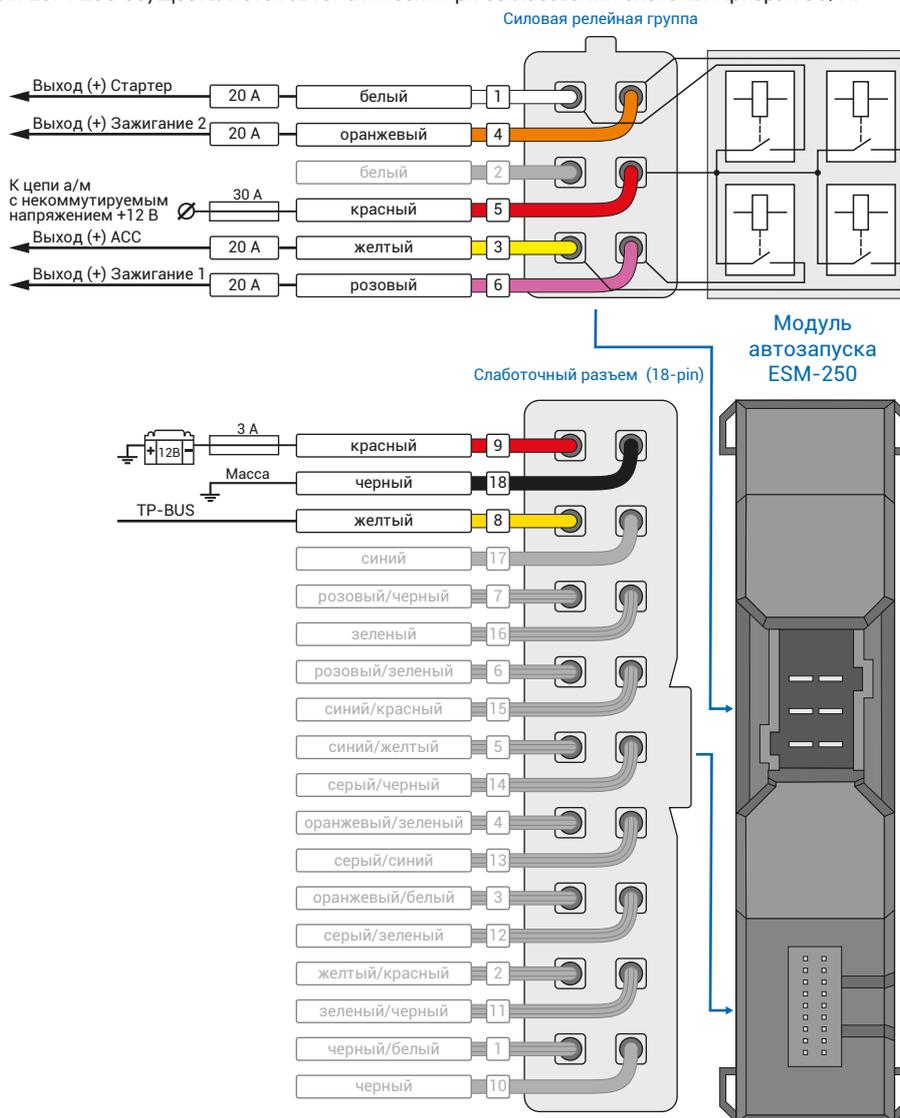


Рис.3 Подключение модуля автозапуска ESM-250

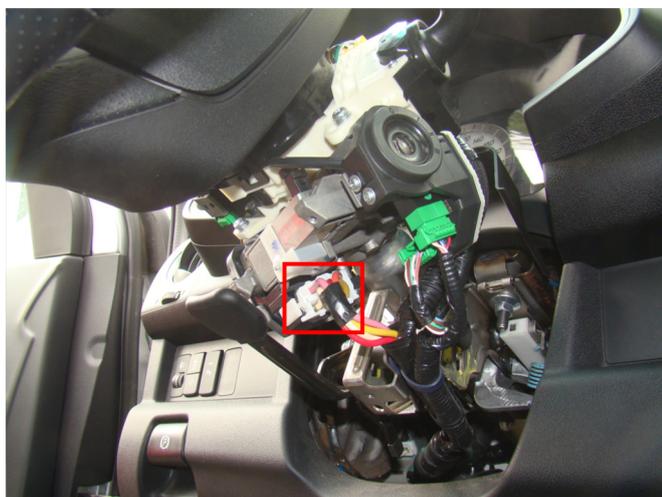


Рис.4 Место подключения к цепям автозапуска

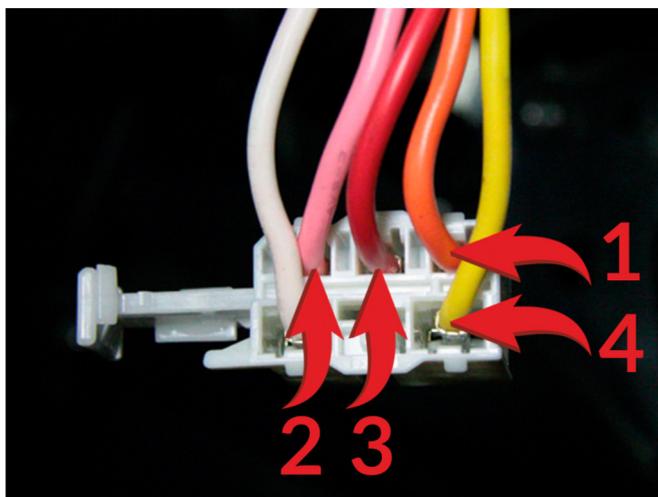


Рис.5 Подключение к цепям автозапуска  
 1 – ACC (оранжевый провод);  
 2 – Зажигание 1 (розовый провод);  
 3 – Зажигание 2 (красный провод);  
 4 – Стартер (желтый провод).

Временная диаграмма работы

**Слаботочный разъем (18-pin)**



**Силовой разъем (6-pin)**

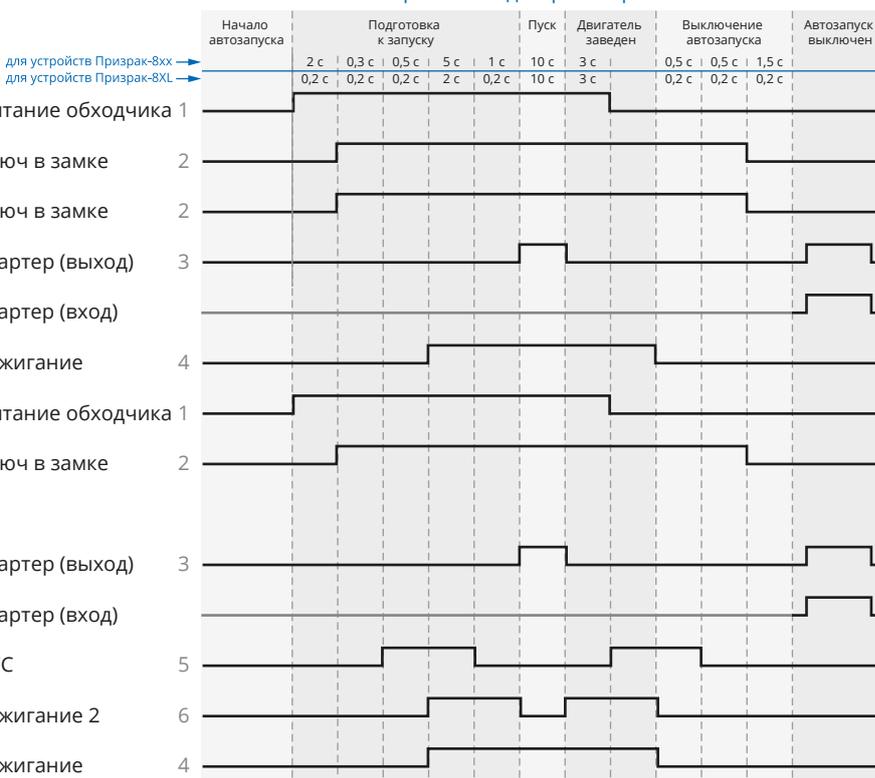
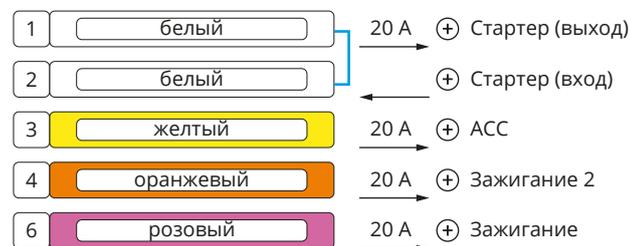


Рис.5 Схема подключения №3

- В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».
- Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:
  - В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
  - Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
  - Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
  - Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
  - Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
  - Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	–	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.